

СВОДКА ОТЗЫВОВ

на первую редакцию проекта национального стандарта

ГОСТ Р «Оценка соответствия. Требования к органам, проводящим аудит и сертификацию систем менеджмента. Часть 7. Требования к компетентности персонала для аудита и сертификации систем менеджмента безопасности

Дорожного Движения»

(шифр темы: 1.0.079-1.101.23).

наименование национального стандарта

Структурный элемент стандарта	Наименование организации или иного лица (номер письма, дата)	Замечание, предложение, предлагаемая редакция	Заключение разработчика
Введение	АО «НТЦ «Промышленная безопасность»	Термины на английском «shall», «should», «may», «can» не используются в ГОСТ Р ИСО/МЭК ТС 17021-7- Изложить так, как это уже сделано в других ГОСТ серии 17021 Используется термин «уровень компетентности», которого нет в англоязычной версии	Принято.
п. 5.1, п. 6.1, п. 7.1	АО «НТЦ «Промышленная безопасность»	Изложить в виде: «обладать компетентностью»	В п. 5.1 указано в соответствии с п. 7.1.3 и 7.2.4 ГОСТ Р ИСО/МЭК 17021-1-2017 Принято частично. «обладать компетентностью»
п. 6.5	АО «НТЦ «Промышленная безопасность»	Техническая ошибка. «Персонал, анализирующий отчетную документацию аудита и принимающий решения по сертификации, должен риски и возможности в области RTS.» Пропущено слово «знать». Изложить в виде:	Принято.

		«Персонал, анализирующий отчетную документацию аудита и принимающий решения по сертификации, должен знать риски и возможности в области RTS.»	
п. 5.6, п. 6.6, п. 7.4	АО «НТЦ «Промышленная безопасность»	«RTS performance factors» переведен как «Показатели работы в области RTS» при этом в ГОСТ Р ИСО 39001-2014 п. 6.3. переведен как «Показатели результативности безопасности дорожного движения» (ISO 39001-2012 с. 6.3 RTS performance factors)	Принято. Указано в соответствии с ГОСТ Р ИСО 39001-2014
В целом по проекту ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Привести в соответствие со взаимосвязанными стандартами или согласовать это термин с ТК 278 "Безопасность Дорожного движения»	Принято.
В целом по проекту ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Предлагается слово «документ» заменить на «стандарт».	Принято.
В целом по проекту ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Словосочетание «Road traffic safety» (RTS) переводится как «безопасность дорожного движения». В ГОСТ Р ИСО 39001, который является идентичным международному стандарту ИСО 39001:2012, вместо сокращения (RTS) применяется сокращение (БДД). Предлагается сокращение «(RTS)» заменить на сокращение «(БДД)».	Принято.
Область применения проекта ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	По всему тексту проекта ГОСТ Р сокращение «(RTS)» заменить на «(БДД)».	Отклонено. Изложить как:
		Предлагается внести изменения в перевод раздела. Настоящий технический условия стандарт дополняет действующие требования ISO/IEC 17021:2011 и устанавливает дополнительные требования к компетентности персонала, участвующего в работах по сертификации систем менеджмента безопасности дорожного движения (БДД).	«Настоящий стандарт дополняет существующие требования ИСО/МЭК 17021:2011 и устанавливают дополнительные требования к компетентности персонала, участвующего в процессе сертификации систем

			Предлагается изменить редакцию первого абзаца раздела «Нормативные ссылки».	менеджмента Безопасности дорожного движения (БДД).»
Нормативные ссылки проекта ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Предлагается изложить в следующей редакции: «В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие международные стандарты. Для датированных ссылок применяются только указанные издания ссылочного стандарта, для недатированных - последнее издание (включая изменения)»	Принято частично. Указано в соответствии с ГОСТ Р 1.5 п.3.6.4	
Пункт 5.2 проекта ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Предлагается изменить название пункта «5.2 Терминология, принципы, процессы и подходы RTS, включая подход Безопасная Система». Предлагается изложить в следующей редакции: «5.2 Терминология БДД, принципы, процессы и данные, включая подход к системе Безопасности.»	Отклонено. Изложить как: «Основная терминология, принципы, процессы и подходы к БДД, включая подход Безопасной Системы». В ГОСТ Р ИСО 39001-2014 (приложение В) идет речь о различных подходах, в том числе о «Безопасной системе».	
Пункт 5.3 проект ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	В соответствии с ГОСТ Р ИСО 9000-2015 словосочетание «softext of the organization» переводится как «среда организации». Предлагается изменить название пункта. Предлагается изложить в следующей редакции: «5.3 Среда организации.»	Принято.	
Пункт 5.5 проекта ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Предлагается слово «практики» заменить на слово «нормы».	Отклонено. Применяется в соответствии с ГОСТ Р ИСО 39001-2014	
Пункт 5.8 проекта ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Предлагается изложить в следующей редакции: «5.8 Персонал, участвующий в проведении аудитов БДД, должен быть осведомлен знать о влиянии	Принято частично.	

		функций руководства и координации функций на результаты в области RTS БДД.»	
Пункт 6.3 проект ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Обоснование смотри по пункту 5.3 настоящих замечаний и предложений.	Принято.
Пункт 7.2 проект ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Обоснование смотри по пункту 5.2 настоящих замечаний и предложений.	Отклонено.
Пункт 7.3 проекта ГОСТ Р	ФГБУ ВНИИПО МЧС России	Обоснование смотри по пункту 5.3 настоящих замечаний и предложений.	Принято

Руководитель разработки

Заместитель генерального директора ФАУ НИИ
Должность и наименование организации - разработчика
стандарта


личная подпись

Лебедева Адель
Вильевна
Ф.И.О

Разработчик стандарта или
иной составитель сводки
отзывов

Ведущий специалист научно-методического отдела
Должность


личная подпись

Коноплева Дина
Анатольевна
Ф.И.О